

ACEPACK DRIVE采用 第3代碳化硅MOSFET



面向牵引逆变器的紧凑型高性能 模块



ACEPACK DRIVE将第3代碳化硅技术与经优化的紧凑型设计相结合，是HEV/EV牵引逆变器的理想选择

汽车制造商希望同时增加混合动力汽车/电动汽车牵引逆变器的功率范围和效率，经过专门设计的ACEPACK DRIVE电源模块正是为此需求而生。

这些即用型电源模块采用行业标准架构，减少了驱动板件的设计工作，缩短了产品上市时间。

ACEPACK DRIVE电源模块采用直接液冷式基板，具有出色的热性能；此外，采用烧结技术进行晶片焊接，再加上AMB基片，延长了使用寿命。

关键特性与优势

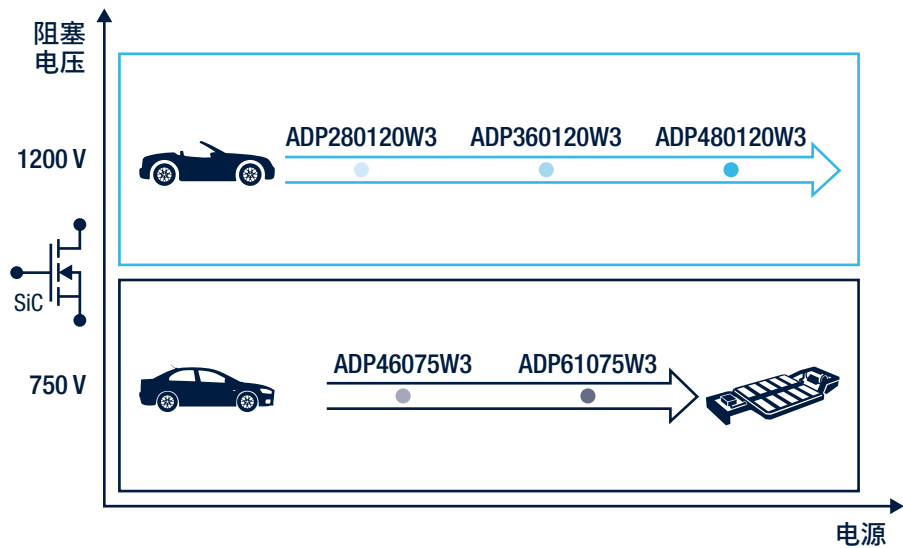
- 750 V和1200 V的击穿电压
- 超高的功率密度和效率
- 175°C最高结温
- 压合连接
- AMB基片和直接液冷式基板
- 理想的 $R_{DS(on)}$
- 4.2 kV DC 1 s隔离
- 每个基板都有专门的NTC

主要应用

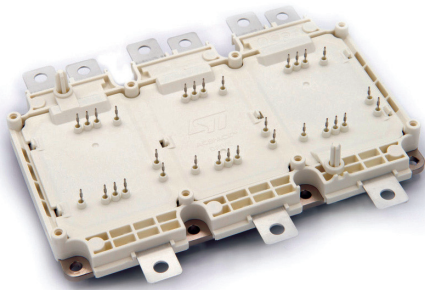
主逆变器（电力牵引）：

- 轻型电动汽车
- UAM
- 商用和农用车辆
- 卡车和巴士
- 电动摩托车
- 跑车

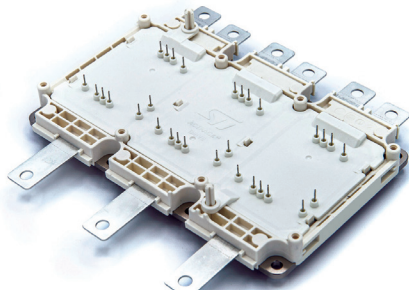
ACEPACK DRIVE电源模块基于第3代碳化硅MOSFET，该元件可提供理想的效率和性能。此外，模块的超高功率密度充分减少了系统占用的空间，在750 V - 1200 V的额定电压下，其最低功率为175 kW，最高可超过300 kW。



可用的交流总线槽选项



短总线



长总线

产品系列

产品编号	击穿电压 (V)	$R_{DS(on)}$ @ 25°C (mΩ)	$R_{DS(on)}$ @ 175°C (mΩ)	目标功率 (kW)	特征
ADP280120W3	1200	3.8	6.5	180	短总线
ADP360120W3		2.55	4.25	230	短总线
ADP480120W3		1.9	3.35	300	短总线
ADP480120W3-L					长总线
ADP46075W3	750	1.6	2.6	175	短总线
ADP61075W3		1.2	1.95	220	短总线
ADP61075W3-L					长总线